

六、運轉手ノ給料ハ新屋付ニ割トスルコト
七、器具ヲ完備シ特ニ「カヤ」ヲ備フレコト

七、交渉並罷業状況

七月三十日午前記借金低下並解雇ノ発表アルヤ予テヨリ自動車
従業員協議會組織準備會ト連絡アレモ塚大ニラ中心ニ協議ノ
結果八月二日午後九時頃前叙要求書ヲ事業主側ニ提出スルコト
共ニ種々折衝ヲ遂ケタルカ事業主側ニ於テハ要求事項第三項
第七項ヲ承認シ積立金問題ニ對シテハ各自ノ郵便貯金制度ト
ナシ保管スルコトヲ提案セルカ此ハ之ヲ拒否セル者モ禁働者
側ハ之ヲ承認セス翌三日迄塚以下九名ハ午前十時ヨリ罷業ニ
移レリ

八、勞資双方ノ態度

双方共妥協解決ヲ急ギツ、アル意嚮アリ注意申
石友申(通)報候也

昭和六年八月十三日

昭和六年八月十三日

警視總監 高橋 守雄



内務大臣 安達謙藏殿

社會局長 官殿

各府縣長官殿

生八八 解決八八〇

被用労働者ニ一

爭議参加者 乞

關係労働組合 全協中

6.8.19
2004

ツウリング自動車株式會社東京驛營業所諸車輛主
付代理運轉手勞働爭議ニ関スル件(發生解決)

要旨

八月七日代理運轉手解雇ニ由リ發シテテ見地の同一立場ニアリタル
車輛主付代理運轉手同、職、職シテ代理運轉手ハ日代理業ニ入り
行動限シ組織シ銀業會連等ニ公テシテ九月九日發業シテ八月十日早退願者

一、爭議發生ノ場所