設立年月日	大正三年
資本金	公稱 二〇〇〇圓 拂込 一三ナ、五〇〇圓
所屬自動車株式會社	阪神電鐵株式會社
年末組合員數	四八名
年末職業別人員	一二四名
前期賞與	無配當
組合系統	同盟
組合員數	大阪 一六二、五〇〇圓
資本金	公稱 五〇〇圓 拂込 一六二、五〇〇圓
所屬自動車株式會社	阪神電鐵株式會社 大阪市北區梅田町
同盟	朝鮮人勞働會大阪支部

事十八日現業ヲ有乘合自動車員二八名ハ能率ノトッテヲ明リ倍達性

企業系統ノヒ阪神急行電鐵株式會社傍系

前期配當賞與ニ全無配當テ組合シタル

從業員總數行ン三八名

爭議參加人員ン二八名

應援勞働組合

右資塚有馬自動車株式會社ハ資塚ニ有馬間及伊丹ニ尼ケ崎間ヲ

運轉シ阪神合同自動車株式會社ハ香櫨園ニ苦楽園ノ芦屋濱ニ芦

屋線ノ申請ニ付テ關西學院前石橋ニ豊中ノ十三ニ千船ノ阪神中央

部ヲ縱橫ヲ運轉シ營業ヲ開スモノニシテ重要ナル交通機關ナリ從業

員ハ運轉手ノ車掌ノ呼出及當路ノ係員トノ間ニ於テ業務上

感情ノ齟齬アリテ爭議發生ノ主要ナル原因ナリモノノ如シ（爭議

中某監督ガ從業員ニ對シ侮辱スルコトヲ擅次タルトノ輿論ヲ立チタル後ハ

ナリシガ全日本自動車從業員組合ノ支持ノ下ニ待遇改善ヲ唱ヘ六月