

（三）書を提出へ本件ヲ好機トナシ組織活動ヲ進ムセト認メアル。又以テ重視中

既報官吏減俸問題ニ關スル國鐵從業員、其後、動靜左記、通有之

記

六五月二十日、狀勢

東京鐵道局管下千葉、宇都宮、水戸運輸事務所管内駅信號所場ヲ
以テ組織也。第三近現業委員會ハ五月二十日前九時ヨリ丸
内鐵道俱樂部ニ於テ開催、出席定員四〇名一席上減俸反対
退職金確保、意見強調スル所アリ。一方本省高等官及判任官
ハ全日正午鐵相閣下ニ會見減俸反対退職金確保、陳情ナリ
二十之九力不在、爲ノ青木次官閣下ニ對レ別記シ、如キ陳情
書ヲ提出、大臣閣下ニ傳達方依頼スル。

六五月二十一日、狀勢

新橋運輸事務所管内機園庫、發車所、電車庫現業委員會原五
作以下三十六名ハ横浜市内所在、高島微闇庫ニ五月廿日集合
全月廿一日神奈川（舊）縣下大坂町所在、由郡役所ニ於テ翌廿
一日開催予定、第五近現業委員會提出該案整理其他本件ニ關
又凡對策協議ヲナシ、翌廿一日第亜近現業委員會ハ予定、通
前記場所ニ於テ開催スル。

上界運輸事務所管内駅信號所場補助汽船ヲ以テ組織也。第二
近現業委員會ハ五月廿一日午后九時ヨリ丸、内鐵道俱樂部ニ
於テ開催（定員三十名）也。ルカ席上吉田東鐵局長等ニ對レ答
委員ヨリ本件ニ關スル質問、意見、終出議場緊張セル様様ア

一方鉄道省及東鐵局高等官（課長以上ヲ除ク）及判任官一同
ハ、代表ヲ擧々同日午后五時頃江木鐵相閣下ニ對レ別記曰、
如キ再陳情書ヲ提出シ。