

ノ為メ係要ト会見代表ヨリ

経理課後管ハ賃銀低下勞働加重トナリ定ヒテハ冷勞合理化ノ名ニ依リ解雇等ノ結果シ招来スルハ必然ニシテ生活不安ヲ生スルヲ以テ絶對反對ナリ

ト陳情セルモ課長不在ノ為メ要シ待テ退出文ニ道路課長ヲ訪向自動車修繕工場後管反對ヲ陳情更ニ財務局長更ニ会見ヲ申シタルモ変化ノ為メ経理課長ト会見代表ヨリ

工場後管ノ時期如何ト質シ前叙全標ノ反對趣旨ヲ述ヘ嘆願シタルニ課長ハ

後管ハ決定マレモ時期ハ不明ニシテ因テ下考慮中ニシテ後管後ハ諸君ノ主張スルカ如ク結果ハナクハレ云々

ト曖昧ナル回答シナレシモ為メ一向ハ不満ノ意ヲ表シ協議ノ上善後策ヲ取ルハシト述、午後四時二十分退出セリ

### 七 勞働者側ノ行動

前叙ノ通り後管中止方ノ嘆願ヲ為シタルモ要領ヲ得カレ爲メ協議ノ結果十九日ヨリ免業ヲ決行スルコト、ナリ船舶修繕工場従業員八十三名中七十六名ノ出勤者ハ全部免業ニ後日翌二十日ハ出勤セルモ就業スルモノナク罷業状態トナレリ

一方総従業員八十九日午後五時ヨリ工場内食堂ニ於テ對策協議ヲ爲シタル結果今日來雨催ノ神田中央佛敎會館ニ於ケル市経演説会席上ニ後管反對ヲ提案組合一致ノ態度ヲ示スルコトニ決シ前記演説会ニ高見沢同助以下數十名出席高見沢ヨリ後管反對決議案ヲ提案シ之ヲ可決セルカ本決議ハ廿一日午前十時ヲ期シ大衆動員ヲ以テ市経所ヲ訪向待遇改善嘆願書ト共ニ菊地財務課長ニ提出スルコト、ナレリ

### 八 争議團ノ備成其ノ地

争議開始後「修理工場」兄弟全員がモーター止メサボを以