

ハ相別レタル模様ナリ

右状況ニテ改良系有志ニアリテハ切りニクク調停ノ幹  
礙ニ努メツ、アリテ一面党勢拡張ノ契機ト爲セントス  
ル傾向アリテ或ハ本會議ク改革化スルノ虞レナシトセ  
ル注意中ナリ

四 警察取締状況

既報ノ通り會議團側ハ罷業後極メテ穩健ナル傾向  
下ニ結束對抗シ何等ノ事故ナク之前叙ノ通り小作変  
電所並ニ電車ノ故障ノ性質シ察スルニ事ニ概概精巧  
ト技術者不熟練ニ依ルモノトノ断定スルニトシ得  
サルモノアリ或ハ罷業當分ニ於テ會議團員ノ計画的

秋 遺 沙 調査中ニアリ  
及 申(通) 非候也  
及 申(通) 非候也  
及 申(通) 非候也

及 申(通) 非候也  
及 申(通) 非候也  
及 申(通) 非候也

別紙

相持時下秋令の假令御事評事傍候情云云  
等の不詳事有難下上候存念社ノ意思ニ依  
し夫等不詳事有難下上候存念社ノ意思ニ依  
御事評事傍候情云云  
同為念不御事有難下上候存念社ノ意思ニ依

昭和五年九月八日  
青梅電氣鉄道株式會社  
社長 藤田 謙吉

青梅電氣鉄道株式會社  
社長 藤田 謙吉  
青梅電氣鉄道株式會社  
社長 藤田 謙吉