

閉会後不感運動ヲ為ス計画アル風評ナリシヲ以テ最重
警戒シタルカ無事散會ス

山事業主側

A 九月一日閉催予定ナリニ重役会議ハ再流會ニ終レリ

B 全日當座請停課ニ謝停(法外)ヲ願出タリ

C 五日ノ株主總會切迫セル為メ解決策ニ思慮ニ居レリ

③ 東京通船会社ノ意向

八月廿日午前十時船長楢園士十六名ヲ招致シテ來九月五日
ノ株主總會ニテ葛飾汽船ハ本社ニ併合スル予定ナルカ合併
後ハ本社船隻ハ整理セヤク葛飾汽船々負ハ使用セサル方
針ナルヲ以テ予メ承知セラレ度ク若シ葛飾汽船々負カ罷
業シタル場合ハ本社船隻ニ若テ汽船ヲ運航シ会社ニ若接ス
ル意向シタル者ヲ極秘ニ申渡シタリ
④ 發者板店ノ態度

汽船業者取板店十七名ハ合併後ハ板店ハ廢止セラレ現在一
ヶ月約三十日ノ收入當分ト為ルヲ以テ相當方法ヲ講スル機
構ナル又船隻側トハ板店セサル由ナリ
⑤ 交渉状況

A 九月一日午後七時ヨリ本社ニ於テ吉橋社長ト労働者側白
倉鐵五郎外五名組合代表田所重雄ト會見

吉橋社長ハ重役會議ト為リタルカ解決策トシテ普視座
謝停課ニ依頼シタル者ヲ依スル又労働者ハ不滿意ナリ

ト語リ後業負ニ至當ヲ一任スベシト迫リシモ拒絶セラル
、又更ニ謝停解決ニ関スル腹案ノ明示ヲ迫リシモ全シク
拒絶セラレ不得要領ノ間ニ會見ヲ了レリ

次テ労働者側ハ葛西村桑川ニ出張中ノ当广西村謝停及補
ヲ新ビ争議發生ノ至緯ヲ述ベタリ

B 二日午後四時ヨリ葛西村桑川六九ノ森川方ニテ吉橋社長
3