

人トシテ、交渉ナラハズレモ、其ノ内閣決意者、ハ、二、三、ノ、段、ノ、中、ハ、
 三ノ段、ノ、代表者、等、ハ、合社ノ、格、格、ヲ、越、テ、出、出、シ、タ、リ、
 (1) 争議團體ニ於テハ自動車従業員同遊等ノ方ヨリ労働組合ノ方ニシテ、
 此ノ合社ト抗争スルニ急務アリシヲ以テ、自意中、

標記合社ニ在ケル労働者、其ノ後、状況左記ノ通

記

一、合社側ノ動靜

合社側ニ於テハ前報ノ通罷業車輛主所有ノ車輛ノ廢棄手續ヲ完了シ、
 當局ヲナシ、一方、シクレメーター、検査及び鉄道省公認標識等ノ取
 リ、車輛主ニ催告セルカ、以上既報二月十日附労社第百三十四号(其後車
 主ヲ新採用シ三月四日現在ニ在テハ

新橋駅 六名 東京駅 九名 西玉駅 六名
 上野駅 九名 万壽橋駅 三名

計三十三名ヲ既車ニ營業中ニシテ強硬ナル態度ヲ持シテ、アリ

二、争議團體ノ動靜

争議團體ニアリテハ、今、終争議ヲ全統スルトキハ、益々労働者側ノ不
 利ヲ招クモノトナシ、三月三日争議団体部ニ武井、丸山、山崎、西沢
 矢島等集合ノ上幹部會ヲ開催シ対策協議ヲ遂クタル結果

(1) 近ク合社ヲ訪問シ出來得ル限リノ譲歩ヲナシ、公憤更ニ其見解
 決ニ努ムルコト

(2) 合社側ニ於テ館迫令見拒否等ノ行動ニ出ツル特ハ最後ノ手段トシ
 テ自動車従業員同遊等ノ左翼労働組合ノ應援ヲ受ケ活潑ナル
 争議ヲ敢行スルコト

ニ決定セル一方争議團體ニ於テハ、駿橋、ウタクレ、ノ營業權ヲ得ベク
 目下元東京市電氣局長長尾半平ノ後援、下ニ、キニダク、ク、レ、