

解雇者の復職運動に就いて

親愛なる二百萬

市民諸氏に訴ふ!!

四日電氣局は突如自動車婦人車三名を解雇し更に運轉手の二名に對して出勤停止を命じました

解雇の理由は兼て市電自治會が電氣局に對して嘆願書を提出し其回答が去る二日午後一時なされた時午後出勤務に相當する自動車部新管轄従業員が一時も早く回答を聞くべく本局に押しかけたのであります

然るに回答は相當長い時間を要し又直接本局に於いて報告することを禁じられたがため當日午後四時より罷かれた本所藤澤町遊樂座に於ける報告演説會に更に رفتたがため遂に出勤時に遅れ測らずも一寸とは云ひ市民諸氏の寸時も缺くことの出来ない足を奪ひ迷惑をかけたことは交通機關の従業員として甚だ慙辱であつて此の點市民諸氏に對して深く陳謝するものであります

然し毎ら斯くの如き従業員の一刻も早く待遇改善に對する回答を得べく焦慮し、激務に疲れてゐるにも不拘本局に押し掛けなければならぬ理由は何にありませうか

只一時の感動によつて斯くの如き事態を起したもので断じてなく現在當局の収入減等の名によつて取られつゝある方策が全従業員に對して日常生活を脅し全従業員の不平不満が如何に鬱積してゐるかを示すものであります自治會の提出した四十數ヶ條の待遇改善の嘆願も如何に正當なものであるかは市電理事者も認められ只豫算關係云々によつて大部分が拒否された次第であります自治會が待遇改善を提出せんとした時各職場より出され

た不平要求は百ヶ條にも及んだのであります又如何に不平不満が鬱積してゐるかは今回の嘆願が獨り自治會のみならず同じ電氣局従業員によつて組織されてゐる市電協同會及市電現實同盟も一樣に嘆願書を提出してゐる事によつても明らかであります

電氣局では職首と共に自動車の従業員が職業をするであらうと徒らに逆宣傳をすることは殊更に従業員を硬化せしめるものであつて我々の甚だ遺憾とするものであります我々は決して事を好んで起すものではありません、同時に我々は交通機關としての立場を充分考慮し當局の云はるゝ罷業に對する三段階への如き必要の毫もなきものであることを言明するものであります

我々は電氣局が一片の政告も與へずしかも回答報告を聞くと同時にかへりて乗務に服し尙其の輕舉を謝しつゝある三名の婦人車掌の職首は餘りにも苛酷であり斯くしては今後従業員と理事者との關係の如きも事毎に面白からざる結果を招きし引いては全市民交通機關としての使命を完全に果すことさへ困難に陥るではないかと憂ふる次第であります依つて復職と出勤停止者二名の取り消しを嘆願し我等従業員と密接不離の關係にある全市民諸氏の同情と輿論に訴へ飽まで合理的運動を進めんとするものであります

親愛なる全市民諸氏の理解なる御聲援を切望するものであります

十月五日 市電従業員自治會本部