

橋(天現寺)ノ各支部ニシテ、其ノ他ニ於テモ日馬、青
山北、南町、表町、錦糸堀等ニ於テモ大部分ノ従業員
出勤セズ辛ジテ市吏員其ノ他ノ應接ノ下ニ少数ノ車体
ヲ運轉シツ、アリ。

然レドモ前記幹部ノ慰撫策ノ徹底ト共ニ幾分運轉状況
良好トナレルガ如キモ、全員罷業ヲ見タル所ニ於テハ
監督者其ノ他吏員ヲ以テ辛ジテ少数ニ運轉ヲ為スニ
過ギズ。

因ニ平素ノ運轉車数約一〇〇台ニシテ本朝ラツシエアワ
ノ際ノ運轉台数六八九台ナリ。

四、警視廳方針及今後ノ予想

警視廳ニ於テハ、自動車従業員ノ総罷業ハ先ツ大体不
干渉ノ態度ヲ採リ、電車従業員罷業ハ警戒シツ、アリ

テ、即チ左翼煽動分子、山下、大金ヲ検束セリ。

一方罷業状態ハ首脳幹部ノ慰撫ノ徹底ニヨリ漸次良好
トナルベク、問題ハ前記首脳幹部ノ威令行ハル、カ否
カニ繫ルガ如シ。

因ニ本日ノ回答ハ午後五時ニシテ、回答事項発表ノ際
ニ於ケル一般争議團員ノ動靜注意サレツ、アリ。

参 考

一、東京交通労働組合

東京市電氣局従業員ハ運輸課、自動車課、車輛課、
芝浦工場、電燈課、電力課其ノ他ヲ合算スレバ、本年
五月現在一三、四三六人ニシテ内東京交通労働組合ニ加
入スル者約一万ト称セラル。