

二、罷業漸行ノ経緯

五日ハ前記指令ニ基キ電車、自動車共既ニ急業ノ形勢ニアリシガ、其間頗々トシテ左翼幹部ニヨリ煽動的指令ヲ發セラル、等アリ、昨夜警視廳ニ於テハ中央委員赤城寿仙、飯野幹栄ヲ招致シ取調、又ハ警告ヲ發スル所アリ、一方之ト同時ニ東京交通労働組合前幹部(前回市電争議ニ於テ当局ト余リニ妥協的態度アリトテ組合内部ノ内訌ヲ醸シ中央委員ヲ退シタル)伊藤、渡辺、西谷ハ市長ト會見シ左記妥協案ヲ協定シテ引上げタリ。

- ①賞與減ハ一割ニ止ムルニト
- ②昇給停止ハ半々ニスルニト

(註、半々トハ当局ハ大体一年半ノ停止ノ意思)

ルヲ以テ半ケ年内外ノ停止ヲ意味スルモノ)

然ルニ右赤城、飯野、渡田、伊藤等ノ留守中ニ於テ急進派山下卯三郎、大金某ハ紛罷業決行ノ本部指令ヲ發シタルヲ以テ、前記赤城外四名ガ収束シテ大ニ驚キ緊急指令トシテ当局ガ讓歩シテ回答カ六日午後五時ト決定シタルヲ以テ当局ノ回答ヲ得ル迄電車運轉ヲ安全デーンニテ進ムルニトヲ飯野、熊本、赤城ノ連名ニテ發スル等、鎮圧策ヲ講ジタルモ既ニ時機遅ク遂ニ本朝ヨリ左ノ通り罷業漸行ヲ見タリ。

三、罷業状況

本朝(六日)初發ヨリ総罷業ニ入りタルハ自動車部従業員ニシテ、電車従業員ノ総罷業ヲ決行セル支部ハ新宿、三田、南千住、神明、三ノ輪、大塚、比立