

二老夕漸り全而二田を先入ノ利益トナシ計  
乃至一ノ年半レリ保々之セシ又新車ニシテ  
之レカウ車費ニ於テハ償却ヲ終ル項ハ大  
右ノ計算ニ於テハ年月不足ニテ列全生  
テハ何れ等リノ生活費ヲ見出サネバ  
生活費ハ漸ク、然テハ車体ノ改良新車  
車費中車費トシテ居リ之ニリ  
存レシカニ何分現在ノ状態ハ全ク行  
日荷物ヲ運ルノ事ハ内田ノリ  
核シテ其ノ中利息ニ係ルモノハ  
不バナラウ又カ唯一ノ莫ハ社  
其ノ可キ如ク宣信費金  
損ハコレナイ次第デス  
費ヲ見積ルト別表ノ通りトナリ  
ハ六十輛ノ車輛主カアリ  
費ヲ計上セル元金  
トシテ一ノ月一ノ金  
別也ルカ如ク事故ヲ生  
全八五ノ月也生収  
六十二分計ニテ九  
二萬七千九百九十  
元

會社ノ鐵道省ヨリ車ニ運業新  
檢圓也トイフ莫大ナル利得  
以テ自己經營ヲ爲ス居ル私  
上ノ現費出ス員モ爲ハス又  
イモ不慮ト思ヒ之ヲ勿論  
者々ハ甘シク許シ之ヲ資  
有カイトシテモ會社資本  
レテ居ナイモノモ者々ハ  
ナラバ若クモ運業權利ヲ  
者々カ儲リ其以上ヲ會社  
ハ如何ニ考ヘテモ不倉  
一以上ノ様ナ事費ヲス  
ニ收得以上ノ社費ヲ要ス  
乘テ居リ之ヲ然シシクモ  
ス此点ハ最近會社ノ貸借  
一吾々ハ以上ノ如ク耐上  
大正維新ノ年度以來車輪  
輪ハ會社ノ所有ナリト認  
社ノ諸君ニ於テモ全然  
一會社カ務運省ヨリ運業  
ハ運業ノ會社カ務運省  
萬國ノ負債ヲ生シ途  
重シク其負債ニ對シテハ  
行アリマヌ