

構内タタシ一等は於テ目下紛争中(別途申(通)召ス)ナルニテ(別記)(四) 曰(四)ノ如キ煽動ビラヲ寄係取場ニ配布シ居ルヲ以テ嚴密視察ヲ警戒中ナルカ状 況ト記ノ通リ

左記

- 一 争議発生ノ場所 芝正愛野町二丁目一〇四
- 二 争議発生ノ時 昭和四年十月十八日
- 三 事業主側

名 称 ツヤリンガ自動車株式会社
 代表者 高橋 忠造
 資本金 公称(十二万八千円)(全額拂込)
 事業 タタシ一營業
 使用労働者

營業場所	身台数	従業員
上野取極内	一五台	二
東京駅	二〇〇	七
新橋駅	三〇	六
湯島	四〇	四
合計	六二〇	二九

労働者側

争議参加者 六五名
 但加入者 自動車従業員同盟員約 一五名

五 争議発生原因並交渉状況
 従業員側ニ於テハ業務不振ニ依ル減収ヲ理由ニ十月十八日午後二時頃從 業員代表者ニ

- 上野取極内 山下米作 桑原高平 松井新三
- 東京小取 其野倉彰
- 新橋取 塩島英平

等ヲ以テ本社ヲ訪問シ吉井監査役ト會見シ別記(五)ノ如キ嘆願書ヲ提出シ種々 交渉スル所アリタルカ吉井監査役ハ労働會社ノ大株主タル愛知縣幡豆郡一色町居 住ノ山利三郎ト相談シ上回答スヘク申渡シタルニ代表者ハ無事退出セリ

六 経 過

(一) 労働者側

此従業員側ニアリテハ前記嘆願書提出前新橋取前西洋料理屋忍込イヌニ 於テ種々対策協議ヲナシタル結果嘆願書ニ対スル回答不満足ナル場合ハ社費 不能同盟ヲ組織シ十月社費五千円宛ヲ各取責任者ニ於テ取渡シ管理ス ルトノ旨合ヒテ高ス所アリタルカ新橋取所屬ノ車輛至二十三名ハ翌十九日午後