

書ヲ提出セリ

(二) 商會側ニアリテハ右嘆願書ヲ接受セル後主任橋本喜久雄ハ従業員代表ニ對シ考
 慮ノ上返テ回答スヘシト述フルト共ニ代表者橋本文雄ヲ訪問シ對策協議ヲ遂ク
 ル處ヤリタルカ目下會社ハ業落不振ノ為毎期欠損シツ、アル關係上従業員ノ嘆
 願ニ應スル模様ナク又現在ノ勤勞ノ實情、従業員ノ承認ヲ得テ實施セルモノナ
 ルヲ以テ解決困難ナラストノ見込アリ居レリ

(三) 前記ノ如ク従業員側ハ嘆願書ヲ提出セル後天大休ニ於テ會社ノ財政状態ヲ知悉シ
 居ル關係上飽ク迄爭議ヲ強行シ、結果貴廠ヲ期スル意向等ナキモノ、如ク
 自動車従業員同盟書記土井義男ノ來訪ノ際令人ヨリ極力爭議應接方申込アリタ
 ルニ對シ「本問題ハ未タ其ノ程度迄進展シ居ラサルヲ以テ御好意丈ハ感謝シテ
 又受ケスル云々」ト婉曲ニ拒絶シタル事實アリ

右及中(通)報候也

別記(一) 勤務往待遇制度改正前後比較表

種別	比較	改正前	改正後
勤務時間		一日二交代制 A組自午前七時 至午後三時 B組自午後三時 至午後十時	無交代制 自午前七時 至午後八時
一日運轉回数		一日十三回往復	一日往復二十回
日給		甲種運轉手 二圓六十七分 乙種運轉手 二圓三十分 車掌 二圓三十分	甲種運轉手 一圓五十分 乙種運轉手 一圓 車掌 二圓
回数歩合		十一	運轉手改正前ト合シ 車掌十一
故障手當		一時間ニ付七角五分(運轉手) 一車(車掌)	無事者賣上高ニ付五分
乗客失合		十二	
公休		十日 日二一日支給	六日 日二一日支給
公休手當		日給額	日給額
一月入總收入		甲種運轉手 九圓五十四分 乙種運轉手 八圓四十分 車掌 三圓四十分	甲種運轉手 一圓三十分五分 乙種運轉手 一圓八分五分 車掌 二圓四十分五分