(12) 漸ク労資双方ノ感情ハ悪化シ遂ニ九月廿四日午後三時ヨリ双方代表者会社ニ於テノ会見交渉ヲ重ネタルモ妥協成立セズ

(13) 九月廿五日午後一時ヨリ再交渉ニ入リ折衝ニ折衝ヲ重ネタル結果会社ハ争議団側ニ解雇手当其他ヲ合セ一万八千五百四十五円支給シ高橋淳外九月廿三日解雇セラレタル五十七名中車掌十九名ハ新規採用ノ手続ニ依ルモノトナシ労働者又ハ之ヲ兼認スルト共ニ其他ノ要求条件ノ妥協成立ス午前五時頃書ヲ交換解決スルニ至リ

(14) 九月廿五日決裁ノ結果ハ解雇ノ取消ハ会社ノ心先全然ニ争議団大会ヲ開催セルカ組織解決ニ反対ノ叫アリタルモノアリ且参会者ハ声ヲ挙ゲテ泣ク者アリ一時異様ノ空気漲リタルカ争議団幹部ノ慰撫ニヨリ沈静ニ帰シ採決ノ結果賛成者多数トナリ宣言ヲ可決シ散会ス

**横浜会社ニ於ケル労働争議ニ関シテハ爾後次第ニ争議団側ノ結束乱シ九月廿三日以降ノ運転状況ハ平日ノ約七割乃至八割ノ成績ヲ挙クルニ至リ争議団ニ焦慮ノ色アリ　又会社側ニ於テハ九月二十三日午後ニ時別記ハノ通高橋淳立助（本名ハ争議当初ヨリ争議ニ参加シ居タルモノナルカ途中現業員会長タル干係上争議ニ参加シ居タルモノナルカ途中争議団ヨリ脱退日下所在不明ニシテ本人ノ今回ノ挙措ニ付テハ会社ト一般ノ干係アリト見タル外十名ノ待命処分ノ発表アリ翌廿六日午後六時ニ至リ予テ詮衡中ノ伊藤祐治外五十七名（別記ハノ）ニ対シ解雇通知ヲナス所アリテ表面館内ハ強硬ナル態度ヲ採シ居リシモ内面争議ニ基ク財政的打撃其他ノ事情ヲ慮ル処アリ　争議団側ヨリノ交渉アラバ之ニ応ジ解決ニ干スル為ノ意図ヲ有スルニ至レリ　斯テ九月廿四日ニ至リ争議団側代表者第一次雄外八名ハ会社ニ於ケル内社長ヲ訪問解決問題ニ干スル交渉ヲ正式ニ開始シタルカ解決希望ニ幾多ノ難点アリ連日交