

、アルが専業議員側ニ於テハ 本月十八日午後六時半  
ノ府下誕擣町所在ノ空俱示部ニ於テ専業報告演説会  
ヲ開催スル予定ナルヲ以テ監視シ附シ相当严重ナル  
取締シナガ方針ナリ

右文中一通一報候也

別記(4)

青ハス筆稿に于する声明書

九月十六日 総合内選中央委員会

最近の帝都交通不滿の原因はノホ交通機関干々千々より会社内従業員に対する勞働  
政策の過疎に帰する所が多い。現に青ハス筆稿ノ中ノ問題が規葉会の公認健康保  
険加入解雇反対等八条件帝國的要請にも如きは偶々会社当局の片代錯誤と見度  
する所外ならぬ。即ち時代自古例知る如ク従業員の済休解雇失業問題を用ひて財團問題とし  
て、ある時今社日二三の重複の個人的騒動を除いためには現命令の公認と取消し  
新規を解雇し年中茶飯すノ如ク従業員の済休解雇を行ひ更に従業員側の健康保険  
加入の要求及單尺數百圓の共済金支拂之以て敷喰し来れルか如ク帝都に於ケル代  
表的交通機関と至るをせる会社の労働政策トは信じ難きものある。勿論交通資  
本家の過疎に對して猛省と從事ことは帝都交通不滿と解釈する緊要ナリと信す  
右 仰論交通機関に手与する從業員の一舉一部各々の社会的大需要大有りものか  
あるか故に我市今日從業員の自重と希望するものである。しかし会社は従業員の  
要求を拒絶し為政政策、又労團体の侵喰等から従業員に對して挑戦し従業の悪化  
を誘ひ、あるかくて努力の趣く所固リ知らへからざるものかある。然かもと賣  
住民会社の過疎はよりことほ揚子舊文からざるものかある。我が此の争議の  
原因日本車もハス其他一般の交通機関共通するものかあるか故に飽佔帝都交通