

備考九月十五日ハ平日、三割三分、運転ヲ十セルモノ
 十リ

九月十六日ハ平日、約三割一分、運転ヲ十セル
 モノ十リ

九月十七日ハ約三割、運転ヲ十セリ

良運転哩数ヨリ見タル急業状況

計	業平	品川	新南	上野	急業如左	
					平日、走行哩数	九月十日、走行哩数
一五七九六哩	三三〇〇哩	二九〇五哩	五三四一哩	四二五〇哩	一四一四哩	九月十日、走行哩数
五三六九哩	五〇一哩	四七三哩	三〇二哩	一〇〇四哩	四九一哩	九月十日、走行哩数
四六三三哩	四九一哩	四三五哩	二七〇三哩	一〇〇四哩	四九一哩	九月十日、走行哩数
五〇五七哩	三八三哩	五〇四哩	二七九一哩	一三七九哩	三三七九哩	九月十日、走行哩数

備考右表ニ依リ九月十五日以降次第ニ急業悪化、傾向アリ

三争議団側ノ状況

争議団側ニ於テ既報ノ同志会員並従業員組合員ヲ通シテ、
 会社ノ切崩シ防止、爲メ幹部ニ於テ支部ノ結束ニ奔走命ズルト共ニ争議対策委員会ニ於テハ多数ノ
 宣伝印刷物ハ重ナルモノハ別記ノ通シ、
 会社営業所内ニ貼付シ或ハ従業員ニ配布スル等ノ方法ニ依リ安
 全デリーノ徹底ニ努メ居シルガ九月十六日曩ニ提出シ
 タル要求書ノ殆ト全部ヲ会社ヨリ拒絶セラレタル
 ニ対シ（回答状況ハ別記）憤滿シ急業ハ次第ニ深刻
 化シ前項急業状況表ニ見ルカ如キ形勢トナシリ