

六、少年車掌に出入庫を爲さしめ出入庫手当を支給せられたし

四答 少年車掌に出入庫作業を爲さしめざるは従来と同一方針なり

七、継続乗車の場合、着発向の待合時刻を交付せられたし

四答 交代場所に於ては停滞車を減少しむる方針なるも継続乗車の場合予定時刻より遅発を命じたるは其の遅発時分を給與す

八、短距離運送に對しては標準運送時刻を標準時分を改正せられたし

(但し一往復五十分以内の箇所)

四答 一往復五十分以内の系統に於ては其間往復せしめ又は他の系統と連続運転せしめ之れを一系統と看做すべし

九、出入庫の場合線路の状況に依り標準時分並に標準給與時分を改正せられたし

四答 停滞車をからしむる方針なるも実状に依り適當の方法を講ずべし

非... 諸君の希望に添ふ様考慮すべし
以上

昭和四年八月二十四日

別記(二)

中央委員会出席者

本部員 浜田、伊藤、神原、市川、井淵、小池、飯野、野平、佐野
各支部中央委員(運輸)

(三田) 安藤、栴谷、(青山) 田中、池田、(巢鴨) 長井、金井、

全沢、(大塚) 山川、吉沢、(青南) 萩原、馬場、(赤坂) 磯部

武林、(廣尾) 池田、佐藤、(早稲田) 山下、(錦糸堀) 海野、鈴木

(三ノ輪) 新妻、鹿野、多田
(自動車)

(浜松町) 堀口、鈴木、(天塚) 菊沢、森屋、(荻谷) 大金、(新宿)

篠田、田村、(車庫) 山田

(電力部)

(本所) 武井、(春日町) 益子、(有楽町) 鈴木

(車庫部)

(青山) 石井、(大塚) 中村、(巢鴨) 杉江、(三ノ輪) 長、(神明町) 青野

(早稲田) 加藤

(軌工部)

(大門) 河野、(赤松町) 柳原、(学橋) 石井、(有楽町) 伊藤、(新宿) 渡辺