

二、昇給率ノ確定

昇給率ハ当局ノ政策ニ依テ自由ニ低下セシメラレ現行法ノ如キ従来ヨリ期間ヲ延バシ其ノ上額ヲ下ゲテ居リマスガ吾々ハ年々経ルト共ニ子細モ値ハ生活費モ増加スルノテアリユス昇給率ハ規定ニ確立セラレメレ

三、賞與率ノ確定

賞與率ハ当局ノ如キ自治体ノ公営ニ依リ予算ガ決定スレバ其所モ決定スルモノナレバ余リ其ノ間ニ少策ヲ弄ビズ吾々従業員ニ不安ノキ様其ノ率ヲ確定シ支給セラレタレ

四、人員整理及對

人員整理ニ對シ吾等ニ如何ナル事情ニ依リテモ反對スルモノテアリユス

五、二重賃銀徹廢

車輛課従業員ニ当然日給ニ繰入ルベキモノヲ未ダ歩合制ヲ以テ支給レツ、アリ此レカタメ当局者ノ變ルタビニ吾々ハ收入減額勞働

時間ノ延長トナリ不安ニ終始スルモノデアリユス依テ現在ノ歩合金額ヲ日給ニ繰入レ支給セラレタレ

六、最低賃銀ノ確定

現在車輛課ニ於テハ技工トシテ一人前ノ仕事ヲナシ五年間モ精勤シ僅カニ日給一月ニ三十錢ヲ支給レ居ル者アリ最低賃銀ヲ確定シ

昇給率ハ...

七、應急出勤手当支給

先般ヨリ当局ハ考慮ヲ約束シテ未ダ實施シ現應急出勤對シテ割増手当ヲ支給セラレタレ

八、人員補充

車輛ノ減セサル又構造複雜ヲ極メ手数を要スルニ各車庫ノ人員ハ減スルノミナリ依ツテ速カニ人員ヲ補充セラレタレ

九、技正補助手差別徹廢

...