

便宜ノ取扱ヲ為スベシ
五、乗客歩金を改正せられたい

一、車掌の乗客歩金を運転手と同率に支給すること
二、車輦の種類を問はず現行のフォードと同率にすること

回答

一、現行の車掌ニ対スル乗客手前ハ即チ七月噴張ニ基キ増額シタルモノナレハ再
ビ改正スルコトハ困難ナリ

二、小型車輦ト大型車輦ノ乗客手前率ヲ全同トスルコトハ承認シ得ヤクモ調
査ノ上大型車輦ニ対スル率ヲ多少引上クベシ

六、大型カーフォードに車掌二名乗車せしめられたい

回答

常時車掌二名ヲ乗車セシムルコトヲ得サルモノ物日等ニハ途中取扱ヲ為サシムル
等臨機ノ方柄ヲ議スベシ

七、大型自動車ノ勤務時間短縮せられたい

回答

勤務時間ノ短縮ハ困難ナリ
八、カーリン歩合標準車率之改正せられたい

回答

調査ノ上着シク低下セルモノハ改正スベシ

九、終車担当若シ他出張取扱現場の場合三割増を支給せられたい

回答

他出張取扱現場ノ場合ニ対スル割増ハ承認シ難キモ終車並ニ終車並前ノ車輦担当
者ニ対シテ二割ヲ支給スル様規程ヲ改正スベシ

一〇、免許私受取扱者を促進せられたい

回答

従来ノ方針ニヨリ成ル可ク希望ニ添フ様取扱ヲラフベシ
二、車掌運転手ノ服装を改善せられたい

回答

車掌運転手ノ服装ニ自ラハ考慮シツ、アルモ未タ良業ヲ得ル者充分研究スベシ
三、運転手にカープを支給せられたい

回答

考究スベシ

三、急行自動車を廃止せられたい

回答