

二 船運の専用を復旧策動の發言、或は男女荷物の運搬、  
如く行勃の出スル者、如くは假借ナリ候等、一、定ナル日下  
一、又一名ノ検査者ナリ  
二、検査取締の爲の方針ナリ  
三、及中(通)程ナリ

## 六十六萬市民諸君に訴ふ

### 吾が電氣局は

収入減に依る財政整理を従業員の俸給低下に行ひ一方運輸系統の改正に依る減車  
従業員に轉嫁し、従務員の怠慢依り起る接近運輸が原因にて運輸系統を亂し市民  
諸君に現在の如き不便を與へ居るのであると言はれて居ります

### 親愛なる市民諸君!!

吾が電氣局が三年以前の腫脹に比し十數哩の延長を爲した今日依然として三年前  
の運輸基數と大差がないのであり或は新車を購入したと市民諸君に公開して居ら  
ますが、増へても居るが其れに相當する機車があるが一官半向も口外しません  
尚ほ其の上生麥、禮頭、祭田、の各車庫には毎日大數の車が並べられて居るので  
あります。故に總車數の三分の二位しか現在には運轉をして居りません。  
依つて市民諸君が各停留所に於て二、三千分も待たされる事は當然過ぎる程當然  
な事になります。斯くして數字を辿る時我々が直接諸君に迷惑を掛ておる  
のであります。どうか賢明なる市民諸君の細断が願ひたいのであります

### 全六十萬市民諸君!!

尙當局が財政窮乏算不足と言つて居るが、去る年生麥に、尤大なる懸案物を運  
り最早完成してより四ヶ月も過ぎ去るに今尙使用出來ず其大なる金を掛け、被動  
にも等しく生麥の一角に晒してある次第であります。亦も市民諸君に及ぼす  
影響は甚大なものであります以上の如き亂態をやつて居る市電氣局が収入減をお  
こなふために、電車賃の値上げも、吾々下給者の大難首を断行せんとして最早其  
の下準備がはじまつたのであります。

其の犠牲者として槍玉に上げられたのが吾が市電氣局各横濱市電の爲めに變賣を  
忘れて盡力せし彼の大震災直後に於かれましたも電車復興の爲全従業員をばげま  
して、市民諸君の足たる可き交通機關を開通せしめた第一の功勞者である、彼の  
渡邊正義氏を初め熊野の松尾康氏等々其他二拾數名に辭職を強要した更に第二段  
第三段と運輸従業員迄も最早租上に等しく生活の不安に脅やかされてゐる現電  
氣局長永田兵三郎は就任以來一ヶ月を経過する今日彼は何をしたのか、何の  
は市民の電車に對する非難より他に、何物をも得ないのであります。第一に市民  
の不便をかへりみず減車政策をなし第二には最も運輸事務に精通せる南氏の辭職  
をせしめ、局長自身の私腹を肥すに汲々としておるのであります市民諸君の直接  
負擔せねばならぬ電車賃の値上等は吾々は一市民としての立場から絶對に反對し  
なければならぬ現在市電は十五萬人位の乗客が一日あるのであります。其の収入  
は九千圓内外であります此の収入を、永田兵三郎氏は七錢にして十七萬人以上の  
乗客を見廣つてゐるのであります

### 全市民諸君!!

今でさういふ犠牲線などは、横濱乗合の打撃を受けてゐるにも拘らず、七錢に値上して  
三萬人の乗客を増加せよと言ふ三才の小供も不可能なる事は判り切  
つて居るにも拘らずさうした事を行行せんとする彼れ永田兵三郎氏の管理政策に  
對しては吾々は市民の立場から決然と起つて戦わなければならぬのであります  
三萬人の乗客を増加せよと言ふが如き無考へなる且つ又事業の圓まんをかかくして  
電車賃値上をして三萬人の乗客を増加させなければならぬのであります  
如き局長は電氣局長としての資格は全くないのであります。其れ故に吾々は彼電  
氣局長の辭職を通告するものであります。自決せざる本筋であります。且つ又市  
民諸君の御援助を希ひます

一九二九年

日本交通總聯盟

横濱市電従業員共和會