

ナリ。

② 市従業員組合聯盟ハ市ノ水道、土木、衛生、通船等ノ
従業員ヲ以テ組織シ日本大衆党ニ加盟シ全党対松
神奈川支部長、全党縣會議員森 栄一、金井芳治等
之ヨリリードス、組合員三カ名

③ 監督同志會ハ市電監督ヲ以テ組織 (會員八十九名)
共済的

一、爭議發生ノ原因

遠因 ① 電氣局長ニ對スル反感

電氣局長永田次三郎就任以來減車政策ヲ実行シ從
業員ノ待遇ニ付テハ哩數ノ延長セル為勤勞過勞ニ
失シ居ルモ、待遇ニ付テ考慮ヲ拂ハズトテ反感ヲ有
スルニ至ル。

② 左翼共社會ガ大衆獲得ノ機會ニ窺ヒ居リ、
コト

近因

横濱市電氣局ニ於テハ二月二十八日生麥出張所長
渡辺正義以下十六名ニ對シ辭職勧告ヲ為シタリ。
即チ辭職勧告ヲ為シタル理由ハ震災復興ト路線擴
張ノ為多額ノ負債ヲ生ジ、且豫定ノ收入ニ達セザ
ル為財政難ニ陥リ之レガ打開策トシテ昭和四年度
予算編成ニ際シ乗車賃一錢値上(現在片道六錢、往復
十二錢)計畫ヲ樹立シ、三月一日市會ニ上程シタル
ガ、尚一方ニ於テハ高級吏員ノ淘汰ヲ行ヒ財政緩和
ヲ計ル方針ニテ辭職勧告ヲ為スニ至レルモノナリ。
然ルニ前記渡辺正義ハ従業員一般ノ信望極メテ厚ク