

押下得未多之月之能可也

如し黒河ノ事業失敗ノ由ハ十月三日ノ勘定ヨリハ未便ニ三月ノ
支拂控ノ下金七十七萬ニ在リ支拂ノ為サレバ尙大當十、千人
夫ハ尙多クモ之ノ可クモ也

午後方働者側ハ信託支拂ノ會社中意見ハ十月廿二日
翌日ヨリ十日ノ加算ノ受取レ此意也ト云フハ方働者ハ是レ
之レ西平野等モ亦同ノ位流ノ受取ル物ニ違ハレ此意也
其不取レナリ云フハ方働者ハ是レ未辨信託ノ為十月二十日中
信者ノ商名書信ノ為廿五日未辨信託ノ為十月二十日中
十日ノ金取ル事案局ノ支拂 解出ス

○北海郵船株式會社
ノ支拂 北海通商船

方働者 一四名

名加者 全部

名田記信也

十月廿六日正午 東航五十五ノ乗船セテ 樺太惠徳取港ニ
向ケ出帆シ去シ今ノ冬季同位航路ハ 天候陰翳ノ由 航路
上ノ危險多ク 運送難ク 外航等ノハ 現存(一) 爲十月
船底ニ(五) 出帆ノ見合ニ(一) 下海船之一向
之ニ登レ各々航海手書支拂ノ申出ス 出帆ノ意也云々

二海船ノ使

一 本船ノ樺太港上向付ノ下海船之一向ニ是レ一因案ノ由云々云々
也云々云々 若シ支拂不能トナレバ 本船ノ惠徳取港ニ
返リ一航路ニ折シ是レ十月廿五日迄ノ支拂云々

二十日ノ下海船ノ本船ノ出帆前ニ支拂云々