

イ、勤務時間割を出張所任意に改正されたし。

六

理由。近來勤務時間割を運輸課に於て統一せむため輸送状況と一致せざる傾向にあり又公休前日早上りの如きも殆未得るたけ之を施行し副一主務を改め出張所に於て従業員の意見も参酌し適當に改正されたし。

ロ、遅刻早退時分に対し格別控除を撤廃されたし。

理由。現行は余り過酷なるにより實際の早退遅刻時分のみを控除するよう改められたし。

二、給典に關する件

イ、中休時間給の支給を乗務の如何に依つず支給されたし。

理由。組合せの都合により中途非乗務を命ぜられたる場合中休時分を支給されたし。

ロ、特定賃金料線勤務者に手当を支給されたし。

理由。特定料金線の乗務は二重の労働をなすを以て手当を支給されたし。

ハ、食事時間給並に單車手当を乗務時間に加算し割増を付けられたし。

ニ、九期手当支給に際し復賞休暇遅刻早退による制限を撤廃されたし。

ホ、補助手の賞典・花期手当 山手手当を乗務員と同等にせられたし。

理由。補助手は日給に於て既に差額金を以て金室に支給されたしものなれば其以外差額を付けるは矛盾するものなり。

ヘ、運輸課へ車庫より転勤せる補助手に対し従来支給せるものを固給給とせられたし。

理由。車庫より運輸課へ転勤せられたる補助手は其の仕事に於ては従来と同

一なるにも不均收入の感以て見るは曩に車庫部の交渉に對しての言明に

は決り不合理に付

三、車体及諸施設に關する件

イ、各終点にホール廻しを配置せられたし。

ロ、危険場所に信号手を配置せられたし。

ハ、車内呼鈴を完備し、車掌の呼笛を廃されたし。

ニ、四半型ブレーキハンドルを改善されたし。

ホ、出張所内に倉庫番を置かれたし。