

ノ居レルカ栗林汽船カ前田ノ争議以來常ニ強硬ナル
 意見態度ヲ抱持セルニ悪感ヲ懷キ飽迄抗争セムト策
 動シ居ル模様ナリ
 四、東京港ニ於ケル罷業船舶ノ狀況左記ノ通り

會社名	船名	噸数	乗組員通船員數	罷業船員數	入港日	出帆予定日	備考
栗林商船	雲海丸	二〇七・四九	二二	一六	八月八日	八月十日	八月十日罷業
全	大連丸	三三四・一四	二三	一九	八月八日	八月十日	八月十日罷業
万成汽船	興進丸	一八六・六五	二七	二七	八月六日	八月十日	八月十日全

右及申(通)報候也

3. 8. 11
 1476

勞務第九一七號

昭和三年八月十三日

警視總監

官 田 光 雄



務大臣 望月圭介 殿
 信大臣 久原房之助 殿
 社 會 局 長 官 殿
 北海道大阪神奈川愛知兵庫
 福岡各 府 縣 長 官 殿

栗林、万成両汽船會社勞働争議解決ノ件

要 旨
 一、管下津泊中ノ大連丸、興進丸、雲海丸、六尋丸ノ船員罷業
 一、大阪通信局長ノ調停ニテ先解決各船共即日出帆セリ

(D)