

三、信號機不良、場合ハ規定ノ三分間停車後一時間六哩ノ速力ニテ運転スルコト

四、公出代務(欠員ノ場合ハ休憩時間中業務スルコト)ハ絶対ニセヌコト

但シ交換条件トシテ申合代務ヲ復活スレハ之ヲ認ム。

五、車掌ハ「ラッシュアワー」ノ場合ト雖モ全部ノ扉ヲ閉鎖シタル後扉車スルコト

六、電車遅延ノ場合ト雖モ「規」ノ「Q.F」莫ニ於テ使ヌ不行スルコト

ノ内三項以下ハ一般従業員ニ嚴守セシムルコト、之各休憩所ニ掲示シ第二項ハ自決ノ決議文ヲ作成シ本人ニ手交スルカ又ハ委員ヲ選出シテ自決ヲ促ヌコト、セル

ニ森田監督ハ二十日夜自ら奥沢車掌ニ掛キ「自己ノ不明ヨリ斯ル問題ヲ惹起セルハ誠ニ申訳ナシサレド事故ニ対スル報告ハ事實其ノ終ヲ報告セルニ過ギス」ト弁明セルヲ以テ総業員側ハ報告書字ノ提出ヲ求めタルニ内容何等懲戒スベキ程度ノモノニ非ラザリシヲ以テ更ニ本社ニ就テ之ヲ調査スルコト、シ翌ニ十一日午後一時ヨリ依久岡斌外ニ名本社ニ平因運輸課長ヲ訪問シ事故報告ノ提示ヲ求めタル処令課長ハ「人事ニ関スル機密ニ屬スルヲ以テ提出スル能ハズ」ト拒絶セリ 依テ代表者等ハ止ムナリテ記条件ノ申出ヲ為シタルヲ以テ平因課長ハ重役ト協議ノ上丈夫別記申出条件下欄ニ記載セル如キ回答ヲ与ヘタルニ代表者等ハ何レモ之ヲ諒トシ午後