

理由 車掌には従来外套を支給し此迄も二年に二着にして職務の激しさと布地の劣悪なるを二着で二年間は到底使用に耐えず然も自動車の車掌に限り勤務中外套着用を禁ずるか如き婦人健康上極めて不合理なり 仍て外套は一年一着支給し運転手と全株着用時間の制限を撤廃せうべし。

#### 四、性理休暇規定制定の件

車掌に月経時性理休暇を一月三日間支給せうべし

理由 婦人は性理的に一月に數日は地方働不能なる日あるは同知の事實でありまゝ殊に交通産業に従事する婦人はその職業上月経時に職務に従事するが如きは保健上絶対的に不可能であることは婦人車掌の欠勤率によるも充分知る事が出来ます。

過去に於て車掌に振替公休といふ如き姑息なる制度がありし事も婦人の保護上よりして行なはれた事と信じます。然しかかる制度はむしろ及んで保護上悪結果をもたらすものにして、同期結に起る婦人の月経時には性理休暇を支給せうべし度存じます。

#### 建議案

##### 一、車輛改善促進の件

車輛の改善之は我々従業員のみなならず一般市民及賢明なる理事者諸賢の等しく要望して己まざる所のものであることを確信致します。創立当初から見ますならは其の発達及び之に付お所の車輛には思状なる改善を加へられて居るを見ることが出来ます。然し乍ら未だ之を以て理手者諸賢と我々従業員も安んずることには出来ぬ事と信じます。最近車輛は等級を購入のため幾分かは見ゆるべき莫あるに過ぎざるものであつてそれを使用があまり劇しきが故に乘客には激動のため甚しき不愉快さを与へつゝあります。

旧タイプの車輛如きに至つては最ま今日の乘客自動車としての使命は殆ど之によつては不可能に及びつゝあるが状態でありませぬ。夫れは一人従業員のみならず賢明なる理事者諸賢の亦深知の事と信じます。斯ら乗合自動車として今日はずむに不完全となりつゝある自動車によつては乗合自動車の交通機関としての使命を果すことの不可能たると同時に従業員の健康上甚だ危険に堪えないものがあります。故に車輛の改善には今日迄幾多の努力のありしことは従来