

不合理に付 路線に於て故障の場合にこれに費したる
時与と乗務時与として金額支給されたし

○六、車庫修理給支給方法改正の性

理由 従来、車庫修理給共十分の七と言ふが如き支給方法
は甚だ不合理なるに付、難勤務の場合と同様十分の八の
計算を以て支給せられたし

○七、瓦斯倫歩合支給方法改正の性

理由 現在の瓦斯倫歩合の標準は自動車の最も新しく且收
容力の少いボデー改造以前に定められたるものに於て

其後ボデーを改造し乗客の収容力増加し且自動車の力
は減殺されに至つた今日、補従来より標準を以て瓦斯倫
歩合を算出するが如きは甚だ不完全なるものに於て現
在の自動車のしく標準を算出するが如きは甚だ困難
なり、仍て全般的に瓦斯倫歩合支給標準を一割減じ
られたし、別に等級自動車のありては標準算定が甚
だ不完全にして瓦斯倫歩合のありては標準算定が甚
だ不完全にして調査委員と率の基本的標準を定めり

水たし

八、運転手附帯時間と二時間に改正されたし

理由 従来の附帯作業時間給子は出入庫時間を除けは一時
間にして、到底この時間給にては完全に準備をすべし事不
可能なり、過去に於て市を自動車の継続危かりし時を
當局の従業員一同が待避改善実施の場合、救々自動車を後
兼負は事案の継続上、当時二時間なりし附帯作業時間を一
時間とせしめられたるものにして、當時は事案の延
鏡上、救々従業員は涙を吞んて犠牲を払ひたるものにして
市を自動車の今日ありは元来、従業員の犠牲によつ
たものなり、なれば、当時の理手者も後日事案の基礎が確立
せば当然復帰せしめらるべしとの言明もある事、是れは即時附
帯時間を二時間にせられたし

又、自動車練習方法改正促進に關する性

各練習場自動車を増加し、振替公休日による練習を撤廃
せられたし