

爭議國側椿本政三、高野倉彰等九名代表ト會見交渉、結果今夜十時三十分ニテ、社費ヲ西市・極下スルコトヲ爭議費用百圓トスルコト等ヲ必要條件トシテ爭議解決セリ

標記爭議ニ関シ爭議團側ハ會社ヲ鐵道省ニ公認停止ヲ願出デ強硬手段ニ出ヅレヤモ圖ラレザルヲ憂慮シ本月二十一日右援團體タル自動車後業員同並竹内文治等ト共ニ鐵道省並ニ東京鐵道局等ヲ歴訪シテ田タク實施以來一般釋構内自動車後業員ノ收入激減セル狀況ヲ述ベ關係會社ニ對シ當局ヨリ社費値下方ノ勸告ヲ發セラレ度キ旨ヲ陳情スル等ノ行動ヲ執リ居タルガ會社側ニ於テ又重役間ニ於テ協議、上根本案タル社費ヲ百圓迄極下スルコトニ決定シ本月二十二日當廳調停課ヲ訪問、テ

其ノ詳細ヲ得タル上今日午後二時三十分ヨリ本社樓上ニ於テ

### 會社側

落合金造 (社長) 船沢幸吉 (事務)  
高須治造 (取締役) 井出銀造 (同上)

### 勞働者側

椿本政三 (新橋管) 早川實造 (同上)  
林喜三郎 (同上) 初見為三郎 (同上)  
塩島喜平 (同上) 平井梅次郎 (同上)  
高野倉彰 (東横管) 加藤孝兵衛 (同上)  
岩崎金助 (同上)

ト會見種々交渉、結果今夜十時三十分ニ至リ左記覺書