敷設シ旅客貨物ノ輸送ヲ爲スモノデアル現在神戸ヨリ有馬ニ至ルニハ阪急線ニヨツテ寶塚ニ出テ阪鶴線及有馬線ニヨリ其延長三十九哩所要時間三時間ヲ要スルノデアルガ本鐵道完成ニヲレバ著シク距離ヲ短縮セシメ僅カ四十分ニシテ達スルコトヲ得ルノデアル

以上ノ工事（神戸市ヨリ有馬ニ至ル十三哩七十二鎖ノ工事）ヲ東京ニ本社ヲ有スル日本工業所（資本金二百萬圓社長小林長兵衛）（出張所神戸市中山手通一丁目）下請日本人石工土工約六百名朝鮮人雜夫約千二百名ヲ使用シ本年四月ヨリ工事ニ着手シタモノデアル爭議ヲ勃發セシメタル朝鮮人約千六百名家族ヲ併セテハ其附近松林或ハ谷間ニバラツクノ建築シソノ家數六十九家ニ分宿シ各一家宛ニ鮮人ノ飯場頭アリ右飯場頭ニ對シ一日宿料及食料トシテハ十五錢及其他雜貨品等ノ費用ノタメ勘定日ニハ自分ノ手ニ入ルモノ少額ニシテ到底國許妻子ニ送金スルコトハ困難ニシテ且販賣所

財團法人協調會大阪支所