敢一万ヲ突破シテ平年ノ約九割ノ運轉ヲナシ得ル様ニナリ。
尚其ヨリ従業員ヲモ開始シ本年度ハ滞貨ノ出荷量上リ
輸送シテル様ニ相成ルモ太ク如クシテ交通状態ハ大ニ緩和セラレタ。
ト思料セラル

(2)、六日町線

平年ノ運轉ハ本線ハ六十六編ノ六十三回ニ運轉セルカ昨十四日ハ
三十編ヲ以テ約六割ニ下リタル者ノ運轉カヲ少クモ通ゼサル者
ト従業員中三十二名ノ臨時補助者ノ就業ヲ見ルニ至リ三十八編
ヲ以テ五十四回運轉シ平年ノ約九割ナル者ノ運轉率ヲ示シタル
カ更ニ既ナル平年従業者確定セル数ニ大ニ緩和セラルルモノ
ト思料セラル

(3) 路線線

(4)、大宮線 (5) 平野線 (6) 上町線

ハ何レモ従テ運轉ス。

二、交通局ノ態度意嚮

既報ノ如ク交通局ノ態度ハ始終ニ強硬ナル従業員ノ新規募集
其他ヲ決定セリ

(1)、従業員ノ新規募集

従業員ノ新規募集ハ採用ノ件ニ関シテハ採用申込者数ハ
本日マデニ約四千余名ニ達シ更ニ増加シ交付セル数約二千人ニ
及ビタルカ交通局ニ於テハ厳重ナル身許調査ヲ以テ確実ナル保証人
ヲ有スル者ノ内百人ヲ二回ニ亘リ採用スル方針ヲ決定シ既ニ第一回
五十人ニ採用辞令ヲ交付シ直ニ運轉ノ練習ヲ為サシムルトナリ
第二回採用ハ三、四日中ノ予定、

(2)、電車運轉前ヨリ採用ノ申込ミ身許調査中ナリシ二
十人ニ対シ既ニ辞令ヲ交付シ直ニ運轉ノ練習ヲナサシメ十九日ヨリ予定、

(3)、其他中ニ於テ...関係者自身ノ者等何百人ヲ..ニ..