

労働也。性業より何と業あり。社所と集むる業
物也。元々平業日八台乃五九台ノ運轉車輛あり
三台乃五五台ノ減シ。幸うして運轉ノ继续也。是速
取極メテ運轉ノ各所ノ場を盡メノ根拠ヲ見ル。
尚同日午後四時以性業所法所、孔ノ道徴ノ元
動アラシ自伝今支部幹部四名ノ呈請署ノ
橋本也。

廿七日ノ状況

廿六日ノ同様

廿七日ノ状況

異常ノ増大シ運轉車輛ニ

台ノ減少スルノ止り有シ。一業あり。何と故障

車ノ籍名ノ業あり。廿八日ナリ。

(2) 三ノ輪線

廿七日ノ状況

三輪線ノ廿七日ヨリ大規模同様ノ異常ノ状況ニ陥

ノ平常日十七八台ノ運轉車輛ノ六台ノ減シテ
幸うして運轉シワツク。

廿七日ノ状況ニ廿七日同様ノ状況ナリ。

(2) 東電氣軌道株式會社 (綿糸橋ノ杉川町)

性業より業あり。非常あり。是總勢一一名リ。況ト

自伝今城支部あり。

廿七日ノ状況 今水陸業あり。廿七日ヨリ自業あり。開

始シ平常ノ往後時間三十五分ノ業あり。力五十分

ノ業あり。状況ニ。運轉車輛あり。平常日十三

台ノ曜日十五台ナリ。此車輛ノ業化ナシ

廿七日ノ状況ニ前日同様

(3) 其他ノ線外電車

現在四線急業ノ南端也。三社性業あり。力