

聲明書

昭和貳年貳月拾八日

京濱電氣鐵道株式會社

都會集中ノ趨勢ハ、都市近郊ノ繁榮ヲ促カスト共ニ、一般交通機關ノ施設改良ヲ要求シテ止マサルモノアリ。

本社ハ京濱樞要ナル地域ニ在リテ運輸交通ノ機能ヲ司ル、其重大ナル使命ニ背馳セザランカタメ地方開發ニ、將施設ノ改善ニ、由來費ヤシ來リタル努力ハ蓋シ輕々ノモノニ非ラス、左ニ其ノ一斑ヲ叙セントス。

◎諸般建造物ノ新設改良

本社ハ急速ナル時運ノ大勢ニ鑑ミ、線路、架線車輛及保安裝置等ノ大改良ヲ實行シタリ、其最近敷設替シタル軌條ノ如キ、國有鐵道ノ一部ノ外ハ、同業中其例ナキ百封度ノ大軌條ヲ使用セリ其他電線路支持鐵塔ノ建設、鋼鐵ボギー車輛ノ新造、各所停車場ノ大改良、色燈自働閉塞機保安裝置ノ採用等主ナルモノトス、之カ爲メ、大震災直後六百三十餘萬圓ノ鐵道建設費ハ、今ヤ一躍シテ壹千百萬圓ニ垂ントセルノ實狀ナリ。

◎川崎土地經營

本社ノ川崎土地經營ト、京濱工業地區ノ促進ヲ計リ、又郊外移住者ノ招致ニ資スルカタメニシテ廣袤三十萬坪ニ亘ル工場地及住宅地ノ開拓ナリ、之レカ成立ニハ六ヶ年ノ長日月ヲ要シ、三百萬圓ノ巨資ヲ投シタリ、市外土地經營トシテ出色アルモノニシテ、新規居住者ノ著シク増殖シツ、アルハ、今ヤ大方ノ囑目スル處ナリ。

◎海岸軌道ノ敷設開業

貳百萬圓ノ資金ヲ擁シテ、總持寺ヨリ起リ新開地潮田、田島ノ海岸ヲ經テ川崎大師ニ接續スル海岸軌道ノ敷設ハ、亦本社カ特ニ全地方一帶ノ發展ヲ促進センカタメニ收支ノ打算ヲ顧ミス最近實施シタル事業ノ一ニシテ、其沿道ノ文化ニ資スルノ大ナルハ贅辯ノ要ナキモノトス。

◎運輸制度ノ刷新

客年來全線各停車場ニ驛舎ヲ設ケ、一般驛務ノ制度ヲ更新シテ、國有鐵道及全國ノ私設鐵道ト旅客、手、小荷物ノ連絡運輸、並ニ東京、橫濱、兩市電ト旅客ノ連絡運輸ヲ開始シタル結果、京濱間ニ二十一箇ノ國有鐵道ノ停車場ヲ新設セルト同様ナル便益ノ途ヲ開キ、尙近キ將來ニ於テ、本線カ省線新橫濱驛ニ乘入レノ曉ニハ、沿道ノ利益益々増大スヘキハ逆睹スルニ難カラサルヘシ。

◎運賃制度

先年省線ニ於テ、東京市内及山手線ノ圈内ニ特別低廉ノ運賃制度ヲ採用スルヤ本社線ニ於テモ各驛ニ發着スル運賃ヲ、省線通シ運賃ト同額、若シクハ之ヨリ低廉ナル樣賃率ニ割引改定ヲ實行シ、小兒ニ對シテ、新タニ各種ノ定期券、回数券、團體割引及普通券ノ賃金半額ノ便ヲ開キ、且ツ穴守、川崎大師遊覽者ノタメニ、省線東京市内及山手線各驛ヨリ割引廻遊乘車券ノ發賣ヲナス等種々利用者ノ負擔輕減ヲ計リタリ。

◎運轉時間短縮

從來高輪、京濱神奈川間運轉所要時分ハ五十分ヲ要セシモ、近來住宅地ノ都心ヲ距ルコト益々遠キニ從ヒ鐵道利用者ハ主トシテ運轉ノ迅速ヲ要望スルヲ以テ、本社ハ兩地間ノ運轉時分ヲ四十分五分ニ短縮シタリ、他面高輪、京濱蒲田、京濱川崎間ノ如キ全線ヲ通シ最モ交通量ノ密度高キ區間ニ、朝夕ノ雜沓時ニ區間電車ヲ増發シテ需給ノ調節ヲ行フ等、孜々トシテ乘客各位ノ期待ニ背カサラントセリ。

以上ハ吾人カ實行シ來リタル運輸上ノ施設改善ノ概要ニ過キササルモ、尙近キ將來ニ於テ急行電車ノ運轉、二輛連結ノ實現、乗降場ノ改良等、着々新計畫考慮中ニシテ、一ニ利用者ノ福祉増進ニ貢獻セムトスルニ外ナラサルナリ。

◎從業員ノ待遇

上述ノ如ク本社ハ公共事業ノ奉仕ニ專念シテ、諸般ノ施設改善ニ努力ヲ盡スト共ニ、事業ノ圓