運賃ノ高低及施設ノ備不備ノ如キ船主ノ利害ノ実ガ上ニ在ラズ下ニ存シ従来ノ
慣習ハ名義ト実際トニ於テ主張スル社会進化ノ原則ヲ無視スルト
共ニ新方面ノ科学的合理的思想的危険ノ醸母タル事実ニ鑑ミ甚ダ合
理化阻害ノ甚ダ従フモノナリ之ヲ一般人ノ且ツ各自ノ報酬ニ拠ル
以附モ其ノ流サルベキモノナルコトヲ希望ス。

実行方法

右法律ヲ郵船商船其他一般船主ニ提出シ此ノ問題ニツキ速ニ其ノ現
在存在シテ執リ来ル保守ノ主義方針ヲ実現スル様要求シ其ノ回答
並ニ又ハ断乎タル要求ヲナス事。

其ノ二、

濱田郵船会長ハ神戸海員組合ヨリ提出セラレタル討論ノ上更ニ七月四日大阪商
船株式会社村田専務取締役ト討論面会ヲ申込ミ結果会社側ヨリ割
増率ノ外更ニ前借給ニ一割乃至二割ノ増率ニ従ヒ
航水夫長ヨリ一割ヲ減シ其増額五割トシ増率交渉ヲ協定シ云々ノ記
録ヲ発表ス 神戸海員組合ハ評議会ヲ開キ不満ナリトシ評議会ニ於テ
同副会長ハ会社ト交渉ノ経過ノ本部ニ報告シ従テ報告ニ基キ協議シテ硬
於テ海員組合ニ交渉ヲ一任シ法律ノ問題モ協議ノ上本日大阪海員組合ト出張
セシ者ハ港々ニ停泊船並ニ航海中ノ各船ニ対シ大至急回答ヲ求メ
求メツツ情勢ノ推移ヲ考慮中

記

法律書類