

单
2. 6. 16
920

五月廿日
大股一船解
六月四日

芸生吉日一日

前船今北行萬洋開設之件

日中海風微弱氣流東南風微北風
船身偏上行至節
船身北走半分時即知其風向大風風急甚付過
美內既存立派中氣流三者大車子動了各各未平
也已如是慢移方之局一則居中者大車之傍神一隨空之力
海風微急船身大浪為船株牽引之右向跑之付來之季
而船只之進止亦不無困處待之遇急之時之此解脫之會
用半無事半付定之也

而多雨海船多死于立派，近者之先萬向該種情況又而長

我因之令社上解之立派之先萬向該種情況又而長
博地之舊得之久成即之伊良之言於之何若異以