スルコト

五、解決事項 七月廿八日運転代表者ヲ招致シ電[illegible]條件ノ外左ノ如キ諸件ヲ[illegible]

一、当会社ニ就職中ハ他ノ労働組合ニ加入セサルコト
加入シタルモノハ速ニ脱会スルコト

二、停給ハ給与規定改定マデ現在給ノ一割ヲ増給ス

三、手印加俸ハ満一年以上勤続セルハ一ヶ月壱円一年増ス毎ニ二十銭ヲ[illegible]前通リ

四、右ノ外ノ勤務者ハ特殊ノ営業成績ニヨリ適当ノ給料ヲ加フ日給

五、退職者ニハ一年以上ハ本月ヨリ三ヶ年以上ノヶ月ヨリ一ヶ月ヲ増スモノトス本月ヨリ

本人ノ勤務ノ成績ニヨリ増額スヘシ

六、手当[illegible]中ノ給与ハ従前通リ半額支給ハ勿論ナルコト但シ[illegible]

又給料ヲ[illegible]スヘシ 一[illegible]ハ従前通リトシ[illegible]

七、乗務員ノ勤務ハ一日二交代トシ一日九時間トス（[illegible]）従前通

一、就業休暇ハ従前ノ通リ 一、工夫ノ勤務時間ハ[illegible]

一、公休出勤、在業勤務ハ従前通リトス 追加[illegible]

六、関係組合 被告[illegible]労働組合ノ名判ニテ[illegible]外一名応援ニ来リシモ会社ハ[illegible]

七、労働者総数 四十名

八、組合加盟員数 [illegible]

号外

昭和十五年八月十六日

長崎県警察部長

協調会常務理事 添田敬一郎殿

本月七日付ヲ以テ御依頼相成候標記ノ件ニ付管下長崎電気軌道株式会社ニ於ケル労働争議ノ概況別紙ノ通リニ有之候条御了知相成度

右及回報候也

二一日ノ勤務時間ハ三十時間ト三十[illegible]