

三名ハ本月十八日午後一時會社事務所ニ到リ運輸課長青木重匡ト會見シテ別記歎願書ヲ提出シ來ルニ十八日迄ニ回答セヨレタキ爲メ逃へ同課長ハ該歎願書ハ一應款リ置クハキタガタ答へタルニ代表者ハ其他何等交渉セズ僅カ三十分ニシテ退出セリ
右及申(週)報候也

「別記」 嘆願書

一 日本交通總聯盟自治會東京支部承認ノ件

理由、社会進化ノ現勢ニ鑑ミ更ニ政府ニ於テ又國際労働代表選出ノ場合ニ於テ全国ニ現存スル既成労働組合ニ選挙權ヲ與ヘ代表選出ノ權利ヲ附与シテ、アリ依テ連カニ自治會東京支部ヲ承認セヨレタシ。

二 總塚新宿間「ラッシュユアワー」ニ車輛増添ノ旨スル件

理由、現在總塚新宿間ハ郊外路線中ノ最底振リハ電車ノ火ノ如キ勢ヲ以テ晝夜ニ從テ人口ハ日ヲ逐フテ増加シツ、アリ今や朝夕ノ通勤退出時間中ハ該中間停留場ニ於テハ符合セル乗客里山ノ如ク二十分以上符合セル乗客ニ毎日接スル状態ハ會社従業員トシテ見ルニ忍ヒス茲ニ遂ニテ「ラッシュユアワー」時ノ車輛増添ヲ以テ一般乗客ニ沿線住民ニ満足ヲ與ヘラシム事ヲ献策スル次第ヲアリマス

三 事故ノ處罰等々會社設置ノ件

理由、現行ノ處罰方法ハ會社側甚多ク、ニテ裁断ニ任セ事案ニ及スル理由ノ下ニ裁罰ヲ受ケル事案アリ、ミナラス交通事故ハ特殊的事例ニ基ク事多シ例ハ天候ノ不良或ハ一般民衆ノ不注意等ニ依ルコト多シ斯カル場合労働者ハ教養ノ程度極メテ低キタメ事案トシテ中絶スル事種々不可能ノ場合アリ故ニカ、ル場合ソノ受ケル處罰ハ甚多苛酷ニ失ニ或ハ不公平ニシテ無事ノ罰ヲ受ケルカ如キ事ナキトモ考ヘラレズ依テ今後適当ノ從業員ヨリ代表者ヲ選定シ處罰等々會社ニ乘與スル制度ヲ設ケテ