

針ヲ採ルコトニ次選シタルク最高幹部ノ急業方法等
ノ内復ルルニ之ノ如シ

(イ) 運輸部ハ制限運力(一時間十班)以内トシ同時ニ
乗客数ニ亦規定ニ依リテ制限ス

(ロ) 電力部、軌道部ノ架線及軌道ノ修繕工事ハ出来得ル
限り盛延スルコト

(ハ) 車庫部ハ電車修繕ヲ保テ完全ニナスヲ理由トシテ
可成多クノ時間ヲ使用スルコト(現在ハ可成時間
ヲ短カクシ多クノ完全ニルモノニ達轉ニ慮セリ)

(ニ) 芝浦工場支部ハ別漢ノ公認ニ現狀ノ罷業状態ヲ健
強ニシテ

高層ノ急業率ニ於テハ昨六日ニテ車庫本部ノ揭示

ヲ為シ各支部兼全部ヲ本部ニ集メテ之ヲ檢査シ急業
ヲ添フヘキ裝飾ヲナスト共ニ本日別記「檢」ヲ友誼

団体ニ發送セリ

三、電気局側ノ対策

電気局側ニ於テハ前記「市電自治會要求」に對する回
答「ト同文」ヲ聲明書トシテ一般市民ニ配布スル方針
ナルカ自治會側ノ罷業急業ヲ次行ヤル場合ノ対策左
ノ如シ

罷業ノ場合

(イ) 運輸部 現在職責中運轉手統制部ヲ有スル者九百
九十九人アルヲ以テ之ヲ運轉手トシ車庫ハ局及
市役所職員二千名ヲ使用シテ約六百名運轉スル但