

別記

大正十五年五月三十一日提出ニ係ル
數額書ニ對シ同答スルコト在、如シ

今ヤ東京市ノ郊外ニハ軌道法ニ依リ電車ハ七會社ニ運シ其ノ中ニハ優良ノ成績ヲ擧ケルモノアリ、否ラザルモノアリ、之レヲ利益配當率ヨリ區別スルトキハ一割三分以ハノ配當率ニ至リ、アルモノニ會社、一割二分配當率ニ會社、一割一分配當率ニ會社、一割配當率ニ會社ナリ
此ノ如ク利益配當率ヲ爲スモノ、中ニモ餘裕餘々タルモノアリ、斯クニシテ配當率ヲ維持スルモノアリ、城東電車ノ如キハ大正十四年上半期以來不採ニ陥リ、減收ニ成收ラ置キ本年上半期ノ如キハ昨年上半期ニ比シ線路ニ理ノ延長ヲ爲シタルニ拘ラズ、且減收ノ状態ニアリ、昨々昨年上半期ノ乗客收入ハ三十四萬四千四百八十一圓四十一錢、昨々本年上半期收入ハ二十七萬六千九百九十五圓六十一錢ニシテ、此ノ收去ル一月間通シタル江戸川線ニ理ニ對スル收入一萬一千九百四十四圓四十四錢ヲ扣除スルトキハ其減額實ニ金三萬六千二百九十圓二十四錢ニシテ、約一割二分、減收ニ該當セリ。
此ノ先進國タル改米各國ノ状況ヲ見ルニ斯クノ如キ場合ニハ所業的爭議ノ起ルヲ常トス、然レニ我國ニ於テハ事故ニ出ズシテ種且攻勢的爭議ノ起ル傾向アルハ實ニ遺憾トスル所ナリ、然レドモ從業員諸氏ノ熱誠ナル願意モ亦之レヲ全然拒否スルガ如キ疾ナキノ處置ハ當社ノ採ル能ハザル所ナリ、昨々一割二分若シクハ一割三分ノ利益配當率行ヒ、種餘裕餘々トシテ増收ミツ、アル最良ノ會社ト同一ノ待遇奈項モ亦經濟上分配ノ公平ヲ失シ堪ヘ得ル所ニアラズ。迄テハ產業ノ興廢ヲトスルコト、ナルヲ以テ茲ニ當社不振ノ營業状況ヨリ觀察シ、微衷ノ存スル所ヲ發表スル所以ナリ。

東京市本所區錦系所百九十三番地
城東電氣軌道株式會社
電話墨田五四三三番