

縛ト其爲ノニ費ス休車ノ結果ハ忽チ急轉シテ逆境ノ位  
置ニ立ツ決定的経路ト運命ヲ待ツテ居ルモノデアリ  
ス老齒車テ好成绩ヲ上ケ得タト云フ事ハ非常チ不自然  
ヲ即チ無理ヲシタト言フ事テ隨テ翌月ノ必然的ノ成績  
ノ前提テアリ理テアルノデス  
幸ニシテ新臺カニ割ノ消却ト改メラレマシタ際一割ヲ  
原則トシテニ割造ヲ計上シ居ル現消却方法ヲ原則ノ一  
割ト限定セラレ度試験期間ノ統計ニ依リハ老齒車消却  
ノ率ハ一割四分弱ノ由テアリマスカ尚ホ且生活ニ困難  
ナル收入スラ得ラレナイノハ机上ニ於ケル統計ト實際  
トハ甚ダシイ懸隔ケアルノデアリマス就テハ此際最大  
限トシテ一割限定消却ト改メラレ度シ

一老齒車輛價額ヲ一台ニ付金五百<sup>円</sup>也ヲ減額セラレ度

### 理由

秘候ハ現在ノ老齒車ヲ以テ其レニ附セレタル價額ノ  
消却ヲ限定期間内ニ遂行シ得ルトハ容易ニ考ヘ得ラ  
レマセン何故カナレハ消却ト同時ニ負債カ比例シテ  
生ス生カラニアリマス其負債ハ常ニ修繕ノ爲デアリ  
マス生活ニ迫ハレル爲メ修繕モ勞姑息ニナリ勝チ  
結果ハ前以上ニ修繕ヲ加ヘナケレハナクナリ事ハ明  
カテ一リマスリ而シナクテ現在ニ糊途マル上ニ止ム  
ヲ得ルノデアリマス今後ニ於テ消却ノ義務ヲ完全  
ニ果ス迄ニハ尚ホ最小限度金五百圓ノ修繕費カ豫想  
サレルノデアリマスカ此豫想ハヨリ以上ナル事ハ明