ロ、信号人ハ転轍手ニ対シ月額拾円
支給ノ事

附帯条件

八、一乗務給与総額[illegible]
六、一ヶ月何銭[illegible]
三、各傭人ガ何程宛ノ総収得高アルカ
前記要点ヲ給料支給日一週間

ロ、転轍手、信号人ト車掌運転手トノ勤
務給与金ニ差異アルハ月収中転轍手
信号人ハ車掌運転手ニ拾円以外
全額[illegible]支給セラルル[illegible]今
転轍手信号人ノ給与金ヲ拾円トスル
トキハ車掌運転手ト給与上ノ権衡
ヲ失スル[illegible]ヲ以テ本件ハ採
用シ難シ
八、一週間前ニ発表スルコトハ困難ナル[illegible]
ルベク早ク発表[illegible]

田谷壽[illegible]

二、前号出張所ニ発表[illegible]次ノ通
一、時間外勤務[illegible]
時間外及廃休[illegible]義務乗務時間
以外ニ表記シ一時間毎ニ給与金
ヲ加算スルコト

[illegible]ハ通告ノ時期ニ応シ[illegible]
三、現在[illegible]支給[illegible]
乗務時間制度ナルヲ以テ勤務時間延
長セル[illegible]全時間連続乗務
スルカ如キ[illegible]ノ乗務
延長勤務時間ハ乗務時間ニ含ス
ルコトハ事実上困難ナリ尚現行規
定ニ於テハ義務時間ニ超過セル分
ハ三割増トシテ計算スルヲ以テ本
件ハ結局多数精勤者ニ現行規定
ヨリモ不利益ナル結果トナルヘシ
但シ廃休又ハ時間外勤務ヲ命ス
ルガ如キ場合ニハ相当考慮スヘシ

社会局