

蘇州区内幸せ一千日六萬枚車板標記金大正十一年六月二十八日創立資本金二百四十円拂込金六十万二千五百円化長山中勇一、運輸手二十八名代理運輸手八十二名ナ以自動車運輸業經營中、社會化対運輸手、關係、普通、產價契約ニ依ラズレシ運輸手入社ニ商ト、自動車一輛ニ金二千六百五十円ナ以テ運送スル、形式ヲ採イ最初入社費トレニ全五百円ナ納入セリ後毎月社費百五十円車庫費十五円其他車、消耗費トシテ全收入一二割ヲ控除シ拂込皆清一上、運輸手、所有ニ帰セシム方法ニシテ別記、如キ運送在書ラ微シ一方運輸手、自己、收入ヲ以テ代理運輸手ニ給料ヲ支拂ヒ且ツタイヤ、ガソリン等ハ會社ヨリ購入スル莫約十九か近時收入激減シ生活ニ窮乏ラ告矣ナルヲ以テ考ヘ

協議、結果此期距立内八百円、減額方多承スベシ決シ東廿六日深田已花房所一、營業東京銀座ニ烏田清次外六十一名參集、得遇改善要求ニ關スル相談會ラ開催セシモ、運輸手、運輸手保、至期令ナル協調同様、組織シ居タルが爲、此保ハ豫々運輸手二社シ猶、荷便ニ消耗品ラ貲存シ居ル、之ヲダバ化費百五十円ナ科スル、收入減、折柄運輸手同二不平、声アハ、必定ナルも賤界不況、結果直チニ之ヲ解和シ難キ事情アリトシ互助金委員会安食旅之助外又名ラ懷柔シテ努力為想出テ阻止スベキ方策ラ溝シ文人模様ナルガ右相談會開催ニ商ト、社長実食、旅之助ハ湖南ラ宣スルト共、先づ會社保、經營狀態ヲ聞ク文無益ナラサルベシト共、文犯人寫真與人、紹介シ剪裁、自下經濟界不況、一驚