

五子健氣軌道株式會社職工解雇ニ関スル件

存シ西条町所新田九一ニ舊地ニ本社ヲ有スル首領會社
ハ現在職工三十七名(外車掌運転手約二百五十名)ヲ使傭シ
來之尋職工ハ隔日勤務ニ對シ二十時間ニ日給ヲ他ノ四
時間ニ五十錢宛ノ年當ヲ支給サレワ、アリタルハ會社
ハ本年八月ヨリ此ノ年當ヲ廿錢ニ減額セリ依テ職工側
ハ之ガ復活ニ果シテ寄々協議スル所アリ結局市價低業
食自治會ニ加盟シタル上要求ヲ授受スルコトニ決シ遂
ニ二十七名ハ自治會ニ加盟(自治會ハ既報ノ如ク本月十四
日開催セル中央委員會ニ於テ承認セリ)今會車庫部大塚支部
トナルニ至レリ會社側ハ之ヲ周知スルヤ内規ニ及スル
ノ點アリトシ本月十八日主謀者ニ對シテ自治會勝退方

4元96

ヲ説得スル所アリタルハ職工側ハ之ニ應セサルノ故ヲ
以テ昨十九日主謀者ト認めん真下明海野處大加藤一平
藤系健次ノ四名ニ對シテ解雇ノ言渡シヲ為シタリ
茲ニ此テ職工側ハ全夜(十九日夜)船方安張新ニ約三十名(内
自治會幹部吉田藤次ニ召集合善後策ヲ協議シタル結果不取
敢四名ノ復職運動ヲ起シ會社カ答認セサルニ於テハ全
並罷業ヲ決行シテ目的ノ貫徹ヲ期スルコトニ決定セリ
概況叙上ノ通りニシテ尚懸ハテ敷職工ノ紛争ナルカ
一役等カ全並罷業ヲ決行セハ車体ノ修繕ニ支障ヲ來レ
田溝ナル運転ヲナスヲ得サルハ勿論自治會應援ノ如何
ニ依リテハ或ハ車掌運転手ニ波及スルナキヲ保シ難ク
目下嚴密視察中ナリ