

因シテ勞働金減ヲ惹起シ同臘十七日此時解決シタルニ  
岡田事務取締役平本運転手係長ノ引責辞任トナルヤ如  
妹会社タル大阪タクリニ株式會社ハ山口支配人有光總  
務部長以下五名ヲ本年一月初旬上京セシメ會社内部ノ  
整理ニ當ラシメタル処事業縮少セサレハ經營困難ナル  
ヲ確メ今月中事務負世九名運転手及後工百八十一名ヲ  
解雇シ再ヒ爭議トナリタルカ会社側ノ態度強硬ナリシ  
タメ從業員側ノ不利ニ解決シ尔未有光等ハ極力改革ニ  
是シ居タルニ後重校間ニ於テ内訌ヲ生シ下谷区稻荷  
町新在實用自動車株式會社重役早川鉄ニ後藤元治ノ両  
名ハタクシニ自動車株式會社七分ノ株主タル外人セ  
ルフレージャー」ノ持株全部ヲ買ヒ取りタル上實用自動車

ト合併スヘク提議シ大阪タクリ側ハ之レニ反對セル  
ニ違ニ合併ニ決定シタル為メ山口社長ノ辞任トナリ  
次テ大阪側ハ本月初旬帰阪セリ  
斯クテタクリニ株式會社ハ早川鉄ニ社長ニ就任シ表面  
ハタクシニ實用ノ共同營業ト標榜シ居ルニ事實ハ合併  
セルニシテ現ニタクリニ芝浦工場ニハ實用自動車  
職工三十名通勤作業ニ從事中ナリ  
一方タクリニ自動車運転手ニシテ組合員タル者約二百  
廿名中百廿八名ノ被解雇者ハ他会社其他ニ離散セルニ  
實用自動車運転手中既ニ約百廿名ハ總同盟自動車勞働  
組合ニ加入シタル模様ニシテ本組合ハ創立後爭議ニ因  
リ經過ニ且會員離散セルカ客月下旬漸ク脱稿セルヲ以