

個人ニテ大正七年七月六日資本金五万円ヲ投シテ創立シ目下
職工二十三名ヲ使傭シ自動車製作並修繕及貨客運輸
業ヲ經營セリ

而シテ現在、事業状態見ルニ單ニ時給ノナトモ客年未
ヨリ注文殺倒、他、機械工場ニ比シ稍多忙極ノ職工等ニ
午後九時頃迄残業セル状態ナルモノ、如シ

然ルニ旧職全工場ヲ解雇セラル職工藤原榮太郎本縣
思想為マ注意人、亦未殘留職工、并シ神戶聯合公所

為神戶機械造船船労働組合ニ加盟方ヲ存ク、勧誘シ各
ノルニ最近約半数、加盟者ヲ得タト謂フ

先之客月七日卒先ニテ同組合ニ加盟セル竹田房藏、本年
初頭、事業急変状況ヨリ延ヒテ退合ヲ有シ不ニ待遇

善ニ榮亦ノ厚カント職長山崎珠一郎ニ対シ口頭ヲ以テ方

得合即豐

要下控完

拒絶

増及解雇並退職手当ノ制定方ヲ要言シ各言下拒絶
セラレシク

茲ニ於テ益々職工叫合ノ勢並別記ノ通ク約半数ノ共鳴者
ヲ得ルニ至リシヲ以テ更ニ客月二十九日夜東京尻池所一丁目別組
合長柴田富太郎方ノ前記藤原榮太郎及吉野好
治一本縣労働會ニ並ニ職工ノ主謀者五六名會合種
々協議ノ結果

①一日九時間労働（從來十時）

②解雇並退職手当ノ制定

③残業手当ノ増額（率、明記セス）

從業午後五時ヨリ八時迄、一時間、一歩

十時迄、一時間、一歩五厘

十二時迄、一時間、二今五厘