

1. 甲板部員機関部員ト同一歩調ヲ取ルコト

2. 請暇下船ヲ申出ルコト

3. 船ノ安全ヲ圖ル為機宣ノ処置ヲ執ルコト

4. 若狭・博愛・熊野・阿蘇・六甲・日光・香取

七隻ノ甲板部員ハ請暇未提出ニ付至急提出セシム

ルコト

然ルニ豫テ上京本社ト打合中ナリシ鈴木副監督  
ハ左ノ如キ妥協案ヲ齎シ此ノ日歸神シタルカ内容ハ

体ハ

1. 航海手当五割減ハ十月一日以後出航ノ船ヨリ実施ノ

処取極上各船不同ヲ来ス虞アルヲ以テ十月末日迄ニ出

航セル出航船中最長航路ト見做ス椿名丸ノ横浜歸着

迄(標名丸ハ大正十三年三月八日歸着ノ豫定)ヲ標準トシテ其

期日迄従来ノ通り手当ヲ支給ノコト

2. 十月一日以後出航船ノ雇入契約(船ハ一航海ニ契約ヲ更新

ス)ハ航海手当ヲ半減トシ前記期間中ニ於ケル残り半額