

本問題ノ發生ハ單ナル航海手当半減ニ因由セスシテ種々ノ感情ノ経緯アルニ昭昭セリ、即チ客年ニ於ケル會社ノ近海航路分離問題並ニ海員ノ減負減給問題及過月ノ震災ニ當リ義勇隊輸送問題(組合カ全カヲ罹災者ノ救護ニ尽シ横浜ニ義勇隊ヲ派遣セル際會社之カ運賃トシテ二百七十余円ヲ請求ス)伏見丸出帆ノ際ニ於ケル事件(九月廿我労働代表一行ヲ乗セタル伏見丸出帆ニ當リ関東震災ノ飛報アリ組合ハ極力乗込員家族ノ救済方ヲ迫リタルニ重役ハ對岸ノ火災視シテ之ニ對シ僅々一千円ヲ支給シタルニミ)等海員組合ヲ憤ラシメタルモノヲ尙組合ハ之ヲ機會トシ屬員協會(會社眞屬團體員數七二〇名)ヲモ組合員ニ加盟セシメ大ニ會勢ヲ擴張セントノ野望ヲ懷キタル如ク徹底的ニ船員側ニ應援スルコトナレリ

## 経過

十月二十九日濱田國太郎ハ東上シ着京勿々船員側ノ有利ニ解決セシメント會社及關係方面奔走セルカ交渉排々シカラス仍テ組合ハ囑託米窪滿亮ヲ通信及浜田ノ顧問トシテ