

加盟者

約比。〇人(車走、佐々木)

折衝
山崎日者

(a) 被佛者側

代表者六名

石田素一郎、立田吉之丞、高橋和平

西谷末吉

(b) 会社側

旧会社、横濱電気鉄道株合会社

常務取締役 山本源次

(c) 市電側

電事局長

新井日吉

吉岡木周三

折衝
折尾修造

室積海長

折衝
折尾修造

朝倉政次郎

室積海長

矢野亮

(d) 交渉折衝の要

横濱市電事局長室崎

林

原因

電鉄始末は旧会社ノ解散(区別)を以て、後者ノ退少制を以て

動機

以て十日旧会社ノ退少制を以て、後者ノ退少制を以て、後者ノ退少制を以て

結果

結果

妥協、自身増強の解決

妥協

市電局長、取業者ニ管理ヲ依頼シ、旧会社ノ問題ヲ以テ

市電局長ノ交渉、折衝ノ際得テ、後者ノ退少制ニ出シ、折衝

先知見ニ出シ、折衝ノ際得テ、他方旧会社ニ出シ、折衝

解決ヲ促シ、折衝

旧会社側結果

折衝ノ際得テ、折衝ノ際得テ、折衝ノ際得テ

交渉折衝ニ出シ、折衝ノ際得テ、折衝ノ際得テ