

鐵道運送業者対馬車軌

紛争解決後ノ状況ニ関スル件

標記ノ件ニ関シハ本月十三日兵發旁初第一八九九號ヲ以テ
申(通)坂致置候通リ各運送業者個々ノ契約ニ依レルカ
共ノ後ノ状況左ノ如シ

荷馬車軌側ハ統一輪番作業ヲ益シ鞏固ナシムヘク本月
十六日各組ヨリ二十名ノ委員ヲ選出シ市田川通又目松本
正次郎方ニ會合シタルカ席上松本正次郎ハ先ノ自己ノ代表
納地位ヲ辞任スル旨ヲ述ヘ併テ統一輪番作業持續ノ可
否ニ付一同ニ諮リタルニ之ヲ否トスル者ハ松本正次郎ノミニシテ
他ハ孰レモ可トセンヲ以テ茲ニ之ヲ持續スルコトニ決シタリ
而シテ各委員等ハ今後ノ方針ニ付キ種々協議ノ結果更
メテ松本正次郎ヲ幹事長ニ各組頭(十名)ヲ幹事ニ推

薦シ尚別紙規約ヲ制定シ統一ヲ計ルコトニ協定シタリ

因ニ目下軌子稼働状況ヲ見ルニ一日八十台乃至九十台ノ各組ヨリ
集合スル荷馬車ヲ以テ松本正次郎ノ采配ノ下ニ貨物運
搬ニ従事シ一付一日六、七円ノ收得金アルモノ如ク尚引
續キ各関係筋トノ契約又田端ニ行ハルノ模様ニアリ

然ルニ松本正次郎ハ同業者團結ノ有利ヲ實例ニ呈シ兵
庫駅員係貨物取扱仲社約百名ニ對シ(各運送者ニ專屬
セルモノ)同一步調ヲ執ルヘク暗々裡ニ怨懣セル模様ナルカ
仲社等又テハ荷馬車軌側ノ状況ヲ觀望シ然レ後態度
ヲ決セントスル意嚮アルモノ如シ之カ經過ニ付テハ尚引續キ

注意申

右及申(通)致亥也