

鐵道運送業者對荷馬車輓

一、米肥市場側ノ態度

從來特約運送業者ハ債利率協定ノ下ニ運搬  
セリトシテ力賦身不況以來各運送業者有同ニ債  
物ノ爭奪ヲ爲シ經營供其率ニ協定額以下ニ虧  
損シテ亦不申上ノ者競出ク傾向ナルニ似テハノ爲ニ債  
率ノ低下ヲ企テ以テ市場上運送業者ハ解ニ對シ  
交渉ノ結果從來ハ鷹派一致ニ非運送業者ト云  
ナリト云フ九身ニ位下クタルヲ以テ陸上運送業者ニ  
之ト均等ニ保ハルヲ馬車輓債ノ一側方位下  
ニシテハ運送業者ハ交渉ノ偶ニ運送業者  
對荷馬車輓子心算ノ算ヲ惹起シ運送業者

乃仙下及對ノ交渉ヲ受ケルニ運送業者ハ以テ位下  
ノ條件ニ撤回スルモ故運送業者トノ千僑上到底枯上  
ノ交渉ニ及ズル能ハズトテ翅ハ強硬ナル態度及ヲ持  
レバト云

二、荷馬車輓ノ状況

輓子ハ輸送作業ニ依リ結果振、徑前ト異ニ交  
而シテ十一月運送業者ヨリノ調査ニ先之月半歩  
十一世地市内小川團ノ下月列但念長枵本正皮  
即チ之ニ重意者十一名集會シ種々ノ後策第  
作協議シタルカハノ際一週ノ七十支ヲ八十支ニ  
ノ千支ヲ一月五支ニ位上スルハ一般輓子又  
諒解スルヲ云フ其以下ニテハ到底ニ及ズルカ如キ  
氣色ナキヲ以テ空率口以テ際漸然支障ヲ絶セ