

鐵道運送業者對荷馬車軌

鐵道第一回之件

(第一報)

鐵道者神之發達局也。其運送業者公認運送業者ハ
目下二十三名ニシテ公認運送組合ヲ組織シ市內浜
崎通物本運送、夜之柏木誠一組合長トシテ
等業者、專一橋トシテ貨物運搬ニ從事スル者
馬車軌ハ野田、松本、財田、今勇、山角、東洋
中上、田中、藪、多、山本及①、十一組ニシテ從業
軌丈百二十一名アリト謂フ

而シテ之等及互ノ紛争原因ト認ムルハ若月二十日
運送業者組合ニ對シ其ノ顧客タル市內報地
屋所神子米肥市場ヲ財界不況ニ依ル理由ノ
下ニ從來ノ荷馬車運賃ヲ一噸七十八十

五元トアリリ。運程ノ遠近ニ因リ高低アリ。一噸方値
下ノ交渉ヲ受ケルニ端ヲ發セルモノ、如シ

若馬車軌子等ハ前記交渉アリシニトテ探知スル
キ、若月二十日急遽運搬勞働組合ナル団体ヲ
組織シ組合長ニ財田、副組合長ニ松本ノ両名ヲ
推挙シ運送業者組合ニ對シテ馬糧昂騰並一生
活困難ノ理由ヲ附シ運賃七十或ハ八十或ハ九十
五或ハ一百十或ニ値上方同組合ニ對シテ要求スル處
アリナリ

茲茲運送業者ハ顧客ヲ運賃値下ノ交渉ニ變
ク又同時ニ荷馬車軌子ヨリ却リテ運賃ノ値上
要求ニ會シ双方間ニ板壁ノ狀態トナリ兎角荷
馬車軌ノ現状ヲ調査スルニ決シテ之カ實リトナル